



FORD TRANSIT MK8

2.0L 16V TDCI 96KW/129HP SID211

POTENCIA ORIGINAL: 97 KW / 132 HP

Detalles

Marca & Modelo	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCI 96kW/129HP SID211
KW	96
CV PS	131
Bhp	129
Año	2017
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0653
New Trasdata Plugin	995
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID211

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina