

**AUTO****HYUNDAI I20 MK2 (PB)**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP EDC17C57

POTENCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP**Detalles**

Marca & Modelo	i20 MK2 (PB) / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP EDC17C57
KW	66
CV PS	90
Bhp	89
Año	2014
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid PRO+ (KAPLUS01P1S), Rapid TPM (KATPM14400)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C57

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



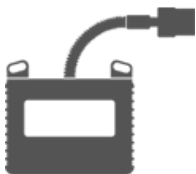
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.