

**AUTO****HYUNDAI I30 MK1 (FD)**

2.0L 16V CRDI 103KW/138HP EDC16+

POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**Detalles**

Marca & Modelo	i30 MK1 (FD) / 2.0L 16V CRDi 103kW/138HP EDC16+
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Año	2010
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0077
New Trasdata Plugin	072 / 1588
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C39

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.