



HYUNDAI I30 MK3 (PD)

N 2.0L 16V T-GDI 184KW/247HP SIM2K-250

POTENCIA ORIGINAL: 184 KW / 250 HP

Detalles

Marca & Modelo	i30 MK3 (PD) / N 2.0L 16V T-GDI 184kW/247HP SIM2K-250
KW	184
CV PS	250
Bhp	247
Año	2018
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO6
New Trasdata Plugin	1106
New Trasdata BENCH	×
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM1700B)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-250/258

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina