

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

2.0L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP**Detalles**

Marca & Modelo	TUCSON (TL) / 2.0L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C57
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Año	2016
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFC252200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C57

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.