

**AUTO****INFINITI Q30**

2.2L 16V CDI 125KW/168HP CRD3.40 / CRD3.50

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**Detalles**

Marca & Modelo	Q30 / 2.2L 16V CDI 125kW/168HP CRD3.40 / CRD3.50
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Año	2016
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 1547 / 1548
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.