

**AUTO****JEEP CHEROKEE (KL)**

2.2L 16V MJET-2 143KW/192HP FWD EDC17C69

POTENCIA ORIGINAL: 143 KW / 194 HP**Detalles**

Marca & Modelo	CHEROKEE (KL) / 2.2L 16V MJET-2 143kW/192HP FWD EDC17C69
KW	143
CV PS	194
Bhp	192
Año	2019
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid TPM (KATPM15100)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C69

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.