

**AUTO****JEEP WRANGLER (JK)**

3.8L 24V V6 151KW/203HP NCG4

**Detalles**

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>WRANGLER (JK) / 3.8L 24V V6 151kW/203HP NCG4</b> |
| KW                   | <b>151</b>                                          |
| CV PS                | <b>205</b>                                          |
| Bhp                  | <b>202</b>                                          |
| Año                  | <b>2007</b>                                         |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                         |
| Normativa            | <b>EURO3, EURO4</b>                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0453</b>                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>371</b>                                          |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                            |
| My Genius            | <b>✓</b>                                            |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                         |
| ECU modelo           | <b>MOTOROLA NGC4</b>                                |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.