



LOTUS ELISE S2

S 1.8L 16V TOYOTA 100KW/134HP EFI T4E

POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP

Detalles

Marca & Modelo	ELISE S2 / S 1.8L 16V TOYOTA 100kW/134HP EFI T4E
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Año	2006
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0351(*)
New Trasdata Plugin	437
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFRC25020C)
Vehículo	Auto
ECU modelo	EFI T4E

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.