



MAZDA 6/ATENZA (GJ)

2.2L 16V SKYACTIV-D 110KW/148HP DENSO

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP

Detalles

Marca & Modelo	6/ATENZA (GJ) / 2.2L 16V SKYACTIV-D 110kW/148HP DENSO
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Año	2013
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0342 / FLASH_0575
New Trasdata Plugin	263 / 1078 / 1806
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE9800
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KA5FR50400), Rapid FRB (KA5FRB50400), Rapid FRC2 (KA5FRC250400)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DENSO 275722-XXXX, DENSO R2AX

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.