

**AUTO****MAZDA CX-3**

2.0L 16V SKYACTIV-G 89KW/119HP DENSO

**Detalles**

|                      |                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CX-3 / 2.0L 16V SKYACTIV-G 89kW/119HP DENSO</b> |
| KW                   | <b>89</b>                                          |
| CV PS                | <b>121</b>                                         |
| Bhp                  | <b>119</b>                                         |
| Año                  | <b>2019</b>                                        |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                        |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>                                      |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0857</b>                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1827</b>                                        |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                  |
| My Genius            | ✓                                                  |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                        |
| ECU modelo           | <b>DENSO PAB1/PAJ1/PAJ9/PX43</b>                   |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.