



MERCEDES B CLASS W246

B200 2.2L 16V CDI 100KW/134HP CRD3.40 / CRD3.50

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP

Detalles

Marca & Modelo	B CLASS W246 / B200 2.2L 16V CDI 100kW/134HP CRD3.40 / CRD3.50
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Año	2013
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0366 / FLASH_0676
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 935 / 1547 / 1548 / 1549
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800, Rapid PRO (KAPRO05P6S4), Rapid TPM (KATPM14500)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFCRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI CRD3.Ex/CRD3.Fx/CRD3.Px, DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



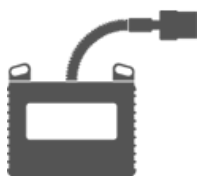
RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.