



## MERCEDES C CLASS W205

C350E 2.0L 16V TURBO 155KW/208HP MED17.7.2

**POTENCIA ORIGINAL: 155 KW / 211 HP**

### Detalles

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C CLASS W205 / C350e 2.0L 16V TURBO 155kW/208HP MED17.7.2</b> |
| KW                   | <b>155</b>                                                       |
| CV PS                | <b>211</b>                                                       |
| Bhp                  | <b>208</b>                                                       |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                 |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                     |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0705(*)</b>                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>692 / 1249</b>                                                |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                |
| My Genius            | ✓                                                                |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM11900)</b>                                    |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                      |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.7.2</b>                                           |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina