



## MERCEDES CLA CLASS C117

CLA220 2.2L 16V CDI 125KW/168HP CRD3.E/F/P

**POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**

### Detalles

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | CLA CLASS C117 / CLA220 2.2L 16V CDI 125kW/168HP CRD3.E/F/P |
| KW                   | 125                                                         |
| CV PS                | 170                                                         |
| Bhp                  | 168                                                         |
| Alimentación         | Diésel turbo                                                |
| Normativa            | EURO6                                                       |
| Protocolo New Genius | FLASH_0366 / FLASH_0676                                     |
| New Trasdata Plugin  | 808 / 809 / 935 / 1547 / 1548 / 1549                        |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                           |
| My Genius            | ✓                                                           |
| Módulo Rapid - Motor | Rapid PRO (KAPRO05P6S4), Rapid TPM (KATPM14500)             |
| Vehículo             | Auto                                                        |
| ECU modelo           | DELPHI CRD3.Ex/CRD3.Fx/CRD3.Px, DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina