



MERCEDES CLS CLASS C218

CLS250 2.2L 16V CDI BLUEE 150KW/201HP CRD3.40/3.50

POTENCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP

Detalles

Marca & Modelo	CLS CLASS C218 / CLS250 2.2L 16V CDI BlueE 150kW/201HP CRD3.40/3.50
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Año	2011
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0366
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 1547 / 1548
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFCRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



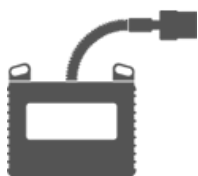
RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.