



## MERCEDES GLA CLASS X156

GLA200 2.2L 16V CDI 130KW/174HP CRD3.E/F/P

**POTENCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP**

### Detalles

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | GLA CLASS X156 / GLA200 2.2L 16V CDI 130kW/174HP CRD3.E/F/P |
| KW                   | 130                                                         |
| CV PS                | 177                                                         |
| Bhp                  | 174                                                         |
| Año                  | 2016                                                        |
| Alimentación         | Diésel turbo                                                |
| Normativa            | EURO6                                                       |
| Protocolo New Genius | FLASH_0676                                                  |
| New Trasdata Plugin  | 935 / 1549                                                  |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                           |
| My Genius            | ✓                                                           |
| Módulo Rapid - Motor | Rapid PRO (KAPRO05P6S4), Rapid TPM (KATPM14500)             |
| Vehículo             | Auto                                                        |
| ECU modelo           | DELPHI CRD3.Ex/CRD3.Fx/CRD3.Px                              |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina