



MERCEDES VITO W447

2.2L CDI 100KW/134HP EDC17C66

POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP

Detalles

Marca & Modelo	VITO W447 / 2.2L CDI 100kW/134HP EDC17C66
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Año	2015
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	710 / 1259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C66

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.