

**AUTO****MERCEDES VITO W638**

2.2L CDI 90KW/121HP EDC15C6

**POTENCIA ORIGINAL: 90 KW / 122 HP****Detalles**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>VITO W638 / 2.2L CDI 90kW/121HP EDC15C6</b>                               |
| KW                   | <b>90</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>122</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>121</b>                                                                   |
| Año                  | <b>1999</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Normativa            | <b>EURO3</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0012</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFC253000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC15C6</b>                                                         |

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.