



MERCEDES X CLASS

X250D 2.3L 4L CDI 140KW/188HP SID310

POTENCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP

Detalles

Marca & Modelo	X CLASS / X250d 2.3L 4L CDI 140kW/188HP SID310
KW	140
CV PS	190
Bhp	188
Año	2018
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0708
New Trasdata Plugin	1004
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM16800)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID310

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina