

**AUTO****MITSUBISHI OUTLANDER MK2**

2.0L DI-D 100KW/136HP EDC16+

POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP**Detalles**

Marca & Modelo	OUTLANDER MK2 / 2.0L DI-D 100kW/136HP EDC16+
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0153
New Trasdata Plugin	077 / 080 / 1615
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFR51100)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16U31

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.