



## NISSAN NOTE (E11)

1.5L DCI 50KW/68HP DCM1.2

**POTENCIA ORIGINAL: 50 KW / 68 HP**

### Detalles

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>NOTE (E11) / 1.5L dCi 50kW/68HP DCM1.2</b>                                 |
| KW                   | <b>50</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>68</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>67</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2004</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO3</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0057</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1928</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2600</b>                                                              |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM1.2</b>                                                          |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### ***RAPID LPE***

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.