

**AUTO****NISSAN QASHQAI (J10)**

1.5L 16V DCI 81KW/109HP SID305/7

**POTENCIA ORIGINAL: 80 KW / 109 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>QASHQAI (J10) / 1.5L 16V dCi 81kW/109HP SID305/7</b>                       |
| KW                   | <b>81</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>110</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>109</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2011</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO4, EURO5</b>                                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0100</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>205 / 1002</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID305, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID307</b>         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.