

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL ASTRA J**

1.3L 16V CDTI 70KW/94HP EDC17C19

**POTENCIA ORIGINAL: 70 KW / 95 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>ASTRA J / 1.3L 16V CDTI 70kW/94HP EDC17C19</b>                             |
| KW                   | <b>70</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>95</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>94</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2010</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>153 / 1141</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)</b>                                       |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C19</b>                                                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.