

**OPEL / SATURN / VAUXHALL VECTRA C**

1.8L 16V 103KW/138HP SIMTEC 75/81.1

POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**Detalles**

Marca & Modelo	VECTRA C / 1.8L 16V 103kW/138HP SIMTEC 75/81.1
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Año	2007
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0289
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 71.6, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 75, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 81.1

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.