

**OPEL / SATURN / VAUXHALL VECTRA C**

2.0L 16V TURBO 129KW/173HP TRIONIC 8

POTENCIA ORIGINAL: 129 KW / 175 HP**Detalles**

Marca & Modelo	VECTRA C / 2.0L 16V TURBO 129kW/173HP TRIONIC 8
KW	128
CV PS	174
Bhp	172
Año	2003
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO3
Protocolo New Genius	FLASH_0205
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	SAAB TRIONIC T8

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.