

**AUTO****PEUGEOT 508**

2.0L 16V BLUEHDI 88KW/118HP DCM6.2

**Detalles**

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>508 / 2.0L 16V BlueHDi 88kW/118HP DCM6.2</b> |
| KW                   | <b>88</b>                                       |
| CV PS                | <b>120</b>                                      |
| Bhp                  | <b>118</b>                                      |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                             |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                    |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0619</b>                               |
| New Trasdata Plugin  | <b>930 / 947</b>                                |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                        |
| My Genius            | <b>✓</b>                                        |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                     |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM6.2A</b>                           |

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.