



## PORSCHE 991.2

3.8L TURBO S 427KW/573HP CONTINENTAL SDI21.X

**POTENCIA ORIGINAL: 427 KW / 581 HP**

### Detalles

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>991.2 / 3.8L TURBO S 427KW/573HP CONTINENTAL SDI21.X</b>                   |
| KW                   | <b>427</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>581</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>573</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2016</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                              |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0667(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>1036</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SDI21.X</b>                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.