

**AUTO****PORSCHE 992**

3.0L TURBO 331KW/444HP MG1CP007

**POTENCIA ORIGINAL: 331 KW / 450 HP****Detalles**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>992 / 3.0L TURBO 331kW/444HP MG1CP007</b>                                |
| KW                   | <b>331</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>450</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>444</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                            |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>                                                               |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0800(*)</b>                                                        |
| New Trasdata Plugin  | <b>1384</b>                                                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFR51600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CP007</b>                                                       |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.