

**AUTO****RAM 1500 MK1**

5.7L V8 32V HEMI 295KW/396HP GPEC2A

**Detalles**

|                      |                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>1500 Mk1 / 5.7L V8 32V HEMI 295kW/396HP GPEC2A</b> |
| KW                   | <b>295</b>                                            |
| CV PS                | <b>401</b>                                            |
| Bhp                  | <b>396</b>                                            |
| Año                  | <b>2014</b>                                           |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                           |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                          |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0695</b>                                     |
| New Trasdata Plugin  | <b>1010</b>                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                              |
| My Genius            | <b>✓</b>                                              |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                           |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>                 |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.