



## RENAULT CLIO 3

1.5L 8V DCI 55KW/74HP DCM3.4

**POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP**

### Detalles

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | CLIO 3 / 1.5L 8V dCi 55kW/74HP DCM3.4                                  |
| KW                   | 55                                                                     |
| CV PS                | 75                                                                     |
| Bhp                  | 74                                                                     |
| Año                  | 2011                                                                   |
| Alimentación         | Diésel turbo                                                           |
| Normativa            | EURO4, EURO5                                                           |
| Protocolo New Genius | FLASH_0260                                                             |
| New Trasdata Plugin  | 258                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✗                                                                      |
| My Genius            | ✓                                                                      |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2600                                                              |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500) |
| Vehículo             | Auto                                                                   |
| ECU modelo           | DELPHI DCM3.4                                                          |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.