

**AUTO****SEAT LEON (1P)**

2.0L 16V TFSI CUPRA R 195KW/265HP MED9.1/5

**Detalles**

|                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>LEON (1P) / 2.0L 16V TFSI CUPRA R 195kW/265HP MED9.1/5</b> |
| KW                   | <b>195</b>                                                    |
| CV PS                | <b>265</b>                                                    |
| Bhp                  | <b>261</b>                                                    |
| Año                  | <b>2009</b>                                                   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                              |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0091</b>                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>064 / 1464</b>                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                             |
| My Genius            | ✓                                                             |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED9.1/5</b>                                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.