

**AUTO****SEAT TARRACO**

2.0L 16V TFSI 140KW/188HP MG1CS001/MG1CS111

**POTENCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TARRACO / 2.0L 16V TFSI 140kW/188HP MG1CS001/MG1CS111</b>                  |
| KW                   | <b>140</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>190</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>188</b>                                                                    |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                              |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0794(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>1385</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>                                                 |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS001/MG1CS111</b>                                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina