

**AUTO****SKODA FABIA MK1 (6Y)**

1.9L 8V TDI 96KW/128HP EDC15 P/P+

**POTENCIA ORIGINAL: 96 KW / 131 HP****Detalles**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>FABIA Mk1 (6Y) / 1.9L 8V TDI 96kW/128HP EDC15 P/P+</b>                   |
| KW                   | <b>96</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>131</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>129</b>                                                                  |
| Año                  | <b>2005</b>                                                                 |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                         |
| Normativa            | <b>EURO3</b>                                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0017</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFR51400)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC15P+</b>                                                        |

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.