

**AUTO****VOLKSWAGEN BEETLE/MAGGIOLINO (A5)**

2.0L 16V TDI 103KW/138HP EDC17C46

**POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalles**

|                      |                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>BEETLE/MAGGIOLINO (A5) / 2.0L 16V TDI 103kW/138HP EDC17C46</b> |
| KW                   | <b>103</b>                                                        |
| CV PS                | <b>140</b>                                                        |
| Bhp                  | <b>138</b>                                                        |
| Año                  | <b>2011</b>                                                       |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                               |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                      |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0375(*)</b>                                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>199 / 269 / 901 / 1186</b>                                     |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                 |
| My Genius            | ✓                                                                 |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2700</b>                                                  |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                       |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C46</b>                                             |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



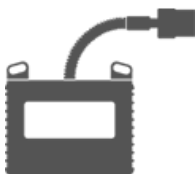
### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.