

**AUTO****VOLKSWAGEN CC**

2.0L 16V TDI 125KW/168HP EDC17CP14

**POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP****Detalles**

|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CC / 2.0L 16V TDI 125kW/168HP EDC17CP14</b> |
| KW                   | <b>125</b>                                     |
| CV PS                | <b>170</b>                                     |
| Bhp                  | <b>168</b>                                     |
| Año                  | <b>2012</b>                                    |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                            |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0506(*)</b>                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>151 / 1139</b>                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                              |
| My Genius            | ✓                                              |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2700</b>                               |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP14</b>                         |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.