

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 4 (A4)**

2.8L VR6 150KW/201HP ME7.1.1

**Detalles**

|                      |                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>JETTA 4 (A4) / 2.8L VR6 150kW/201HP ME7.1.1</b> |
| KW                   | <b>150</b>                                         |
| CV PS                | <b>204</b>                                         |
| Bhp                  | <b>201</b>                                         |
| Año                  | <b>1999</b>                                        |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                        |
| Normativa            | <b>EURO3</b>                                       |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0028</b>                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>051</b>                                         |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                           |
| My Genius            | <b>✓</b>                                           |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                        |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME7.1.1, BOSCH ME7.1/1</b>                |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.