

**AUTO****VOLKSWAGEN SHARAN 2**

2.0L 16V TSI 147KW/197HP MED17.5.2

**POTENCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP****Detalles**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>SHARAN 2 / 2.0L 16V TSI 147kW/197HP MED17.5.2</b> |
| KW                   | <b>147</b>                                           |
| CV PS                | <b>200</b>                                           |
| Bhp                  | <b>197</b>                                           |
| Año                  | <b>2011</b>                                          |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                     |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                         |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0483(*)</b>                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>334 / 689 / 1246</b>                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                    |
| My Genius            | ✓                                                    |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FRC2 (KAFCR251600)</b>                      |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.5.2</b>                               |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.