

**BIKE****KTM 390 DUKE**

15->18 32KW

Detalles

Marca & Modelo	390 Duke / 15->18 32kW
KW	32
CV PS	44
Bhp	43
Año	2015
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO3
New Trasdata Plugin	418 / 1354
New Trasdata BENCH	
Vehículo	Bike
ECU modelo	BOSCH M17.8.42

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.

**RAPID BIKE EVO**

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



RAPID BIKE EASY

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.



RAPID BIKE RACING

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.