

**BIKE****KTM RC 390**

19-&gt;21 32KW

**Detalles**

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>RC 390 / 19-&gt;21 32kW</b> |
| KW                   | <b>32</b>                      |
| CV PS                | <b>44</b>                      |
| Bhp                  | <b>43</b>                      |
| Año                  | <b>2019</b>                    |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>    |
| Normativa            | <b>EURO3, EURO4, EURO5</b>     |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0880(*)</b>           |
| New Trasdata Plugin  | <b>1716</b>                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                              |
| My Genius            | ✓                              |
| Vehículo             | <b>Bike</b>                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CA094</b>          |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID BIKE EVO**

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



### **RAPID BIKE EASY**

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.



### **RAPID BIKE RACING**

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.