

**BIKE****BENELLI LEONCINO 500**

17->20

Détails

Marque & Modèle	LEONCINO 500 / 17->20
Code Kit	KRBEVO-141
Type Rapid Bike	evo
Code Faisceau	F27-ER-141
Coût supplémentaire	×
Mod. Sonde	✓
Injection	✓
Auto-adaptivity	✓
8 injecteurs	×
2 lambda	✓
Lecture vitesses	×
Limit. Vit.	×
Limitat. Rpm	900
Engine brake	✓
Ignition timing	×
Traction Control	×
Launch Control	×
Shift assist (up)	×

Marque & Modèle	LEONCINO 500 / 17->20
Code Kit	KRBEVO-141
Type Rapid Bike	evo
Code Faisceau	F27-ER-141
Coût supplémentaire	✗
Mod. Sonde	✓
Injection	✓
Auto-adaptivity	✓
8 injecteurs	✗
2 lambda	✓
Lecture vitesses	✗
Limit. Vit.	✗
Limitat. Rpm	900
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marque & Modèle	LEONCINO 500 / 17->20
Code Kit	KRBRAC-141
Type Rapid Bike	racing
Code Faisceau	F27-ER-141
Coût supplémentaire	✗
Mod. Sonde	✓
Injection	✓
Auto-adaptivity	✓
8 injecteurs	✗
2 lambda	✓
Lecture vitesses	✗
Limit. Vit.	✗
Limitat. Rpm	900
Engine brake	✓
Ignition timing	✓
Traction Control	✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✗

Marque & Modèle **LEONCINO 500 / 17->20**Code Kit **KRBRAC-141**Type Rapid Bike **racing**Code Faisceau **F27-ER-141**

Coût supplémentaire ✗

Mod. Sonde ✓

Injection ✓

Auto-adaptivity ✓

8 injecteurs ✗

2 lambda ✓

Lecture vitesses ✗

Limit. Vit. ✗

Limitat. Rpm **900**

Engine brake ✓

Ignition timing ✓

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✗

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID BIKE EVO

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



RAPID BIKE RACING

RACING a été conçu pour être un point de référence dans le domaine des courses et il représente la technologie la plus avancée pour pousser une moto au maximum de ses performances, grâce à des solutions techniques uniques telles que la gestion du signal de la phase de l'arbre moteur.