

**BIKE****KAWASAKI VERSYS 1000**

21->23

Détails

Marque & Modèle	Versys 1000 / 21->23
Code Kit	KRBEVO-142A
Type Rapid Bike	evo
Code Faisceau	F27-ER-142
Coût supplémentaire	✗
Mod. Sonde	✓
Injection	✓
Auto-adaptivity	✓
8 injecteurs	✗
2 lambda	✗
Lecture vitesses	✗
Limit. Vit.	✗
Limitat. Rpm	500
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✓
Notes	for e5 version - the engine brake is not availabl

Marque & Modèle	Versys 1000 / 21->23
Code Kit	KRBEVO-142A
Type Rapid Bike	evo
Code Faisceau	F27-ER-142
Coût supplémentaire	✗
Mod. Sonde	✓
Injection	✓
Auto-adaptivity	✓
8 injecteurs	✗
2 lambda	✗
Lecture vitesses	✗
Limit. Vit.	✗
Limitat. Rpm	500
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✓
Notes	for e5 version - the engine brake is not availabl

Marque & Modèle	Versys 1000 / 21->23
Code Kit	KRBRAC-142A
Type Rapid Bike	racing
Code Faisceau	F27-ER-142
Coût supplémentaire	✗
Mod. Sonde	✓
Injection	✓
Auto-adaptivity	✓
8 injecteurs	✗
2 lambda	✗
Lecture vitesses	✗
Limit. Vit.	✗
Limitat. Rpm	900
Engine brake	✗
Ignition timing	✓

Traction Control	✓
Launch Control	✓
Shift assist (up)	✓
Notes	for e5 version - the engine brake is not availabl
Marque & Modèle	Versys 1000 / 21->23
Code Kit	KRBRAC-142A
Type Rapid Bike	racing
Code Faisceau	F27-ER-142
Coût supplémentaire	✗
Mod. Sonde	✓
Injection	✓
Auto-adaptivity	✓
8 injecteurs	✗
2 lambda	✗
Lecture vitesses	✗
Limit. Vit.	✗
Limitat. Rpm	900
Engine brake	✗
Ignition timing	✓
Traction Control	✓
Launch Control	✓
Shift assist (up)	✓
Notes	for e5 version - the engine brake is not availabl

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID BIKE EVO

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



RAPID BIKE RACING

RACING a été conçu pour être un point de référence dans le domaine des courses et il représente la technologie la plus avancée pour pousser une moto au maximum de ses performances, grâce à des solutions techniques uniques telles que la gestion du signal de la phase de l'arbre moteur.