



## ALFA ROMEO 166

2.0L V6 TURBO 150KW/201HP MOTRONIC 2.1

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**

### Détails

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>166 / 2.0L V6 TURBO 150kW/201HP MOTRONIC 2.1</b>                          |
| KW                     | <b>150</b>                                                                   |
| CV PS                  | <b>204</b>                                                                   |
| Bhp                    | <b>201</b>                                                                   |
| Année                  | <b>1999</b>                                                                  |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>                                               |
| Norme                  | <b>Cataliz</b>                                                               |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                                     |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFC250900)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modèle             | <b>BOSCH M2.1</b>                                                            |

### LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



#### RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.