

**AUTO****ALFA ROMEO GT**

1.8L 16V TS 103KW/138HP ME7.3.1

**PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP****Détails**

|                        |                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>GT / 1.8L 16V TS 103kW/138HP ME7.3.1</b>                                   |
| KW                     | <b>103</b>                                                                    |
| CV PS                  | <b>140</b>                                                                    |
| Bhp                    | <b>138</b>                                                                    |
| Année                  | <b>2005</b>                                                                   |
| Alimentation           | <b>Essence atmosphérique</b>                                                  |
| Norme                  | <b>EURO3</b>                                                                  |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0018</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius              | <b>✓</b>                                                                      |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modèle             | <b>BOSCH ME7.3.1</b>                                                          |

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.