

**AUTO****AUDI TT (8N)**

3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250

PUISSANCE D'ORIGINE: 184 KW / 250 HP**Détails**

Marque & Modèle	TT (8N) / 3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250
KW	184
CV PS	250
Bhp	247
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0419
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	TEMIC DQ250CXX

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.