



BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)

4.4 V8 (560 CV)

PUISSANCE D'ORIGINE: 412 KW / 560 HP

Détails

Marque & Modèle	M5 (F10M LCI, facelift 2013) / 4.4 V8 (560 CV)
Année	2013
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid PRO+ (KAPLUS01P7S), Rapid TPM (KATPM20400)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence