



BMW X1 SERIES U11

18D SDRIVE 2.0L L4 16V 110KW/148HP DDE9

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP

Détails

Marque & Modèle	X1 SERIES U11 / 18d Sdrive 2.0L L4 16V 110kW/148HP DDE9
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2024
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6E
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P14S)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH DDE9

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.