



BMW X5 SERIES E70

X5 30D 3.0L L6 24V 210KW/282HP EDC17CP09

PUISSANCE D'ORIGINE: 210 KW / 286 HP

Détails

Marque & Modèle	X5 SERIES E70 / X5 30d 3.0L L6 24V 210kW/282HP EDC17CP09
KW	210
CV PS	286
Bhp	282
Année	2013
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0668(*)
New Trasdata Plugin	156 / 1144
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP09

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.