



BMW X7 SERIES G07

M50D 3.0L L6 24V 294KW/395HP DME__DDE832C

PUISSANCE D'ORIGINE: 294 KW / 400 HP

Détails

Marque & Modèle	X7 SERIES G07 / M50d 3.0L L6 24V 294kW/395HP DME__DDE832C
KW	294
CV PS	400
Bhp	394
Année	2019
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0693
New Trasdata Plugin	1404
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P3S5), Rapid TPM (KATPM15700)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MD1CP002 (DME__DDE832C)

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence