

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM ORLANDO MK1**

2.0L 16V VCDI 120KW/161HP DCM3.7 AP

PUISSANCE D'ORIGINE: 120 KW / 163 HP**Détails**

Marque & Modèle	ORLANDO Mk1 / 2.0L 16V VCDi 120kW/161HP DCM3.7 AP
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Année	2012
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0391
New Trasdata Plugin	458 / 1046 / 1093
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE8800
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.