

**AUTO****CITROEN C4 PICASSO**

2.0L 16V 107KW/143HP IAW6LP

PUISSANCE D'ORIGINE: 107 KW / 145 HP**Détails**

Marque & Modèle	C4 PICASSO / 2.0L 16V 107kW/143HP IAW6LP
KW	107
CV PS	145
Bhp	143
Année	2011
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO3
Protocole New Genius	FLASH_0083(*)
New Trasdata Plugin	045 / 046
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MARELLI 6LPx

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.